県内の交通事故発生状況 (平成25年10月末確定) 数値は10月末までの累計値

1 交通事故発生状況

	発 生	状	況	前	年	比	増	減	率	1	日	平	均
発生件数	27	, 696	件		-2, 624	件		-8. 7	%		91.	1 1	牛
死 者 数		130	人		-7	人		-5 . 1	%		0. 4	3 ,	人
負傷者数	33	, 170	人		-3, 008	人		-8.3	%	1	109.	1 .	人

2 全国ワースト順位

	1	2	3	4	⑤	6	7	8	9	10	11)	
	愛	兵	埼	北海	大	千	静	神奈	東	茨	福	全 国
	知	庫	玉	道	阪	葉	岡	气	京	城	岡	
死 者 数	174	150	149	147	146	141	135	130	127	126	114	3, 452
増 減 数	-14	+5	-11	- 5	+3	-2	+13	-7	-7	+11	-13	-24
昨年順位	1	4	2	3	5	5	10	7	8	11	9	

3 状態別死者の状況

状	態	別	死	者	数	構	成	率	前	年上	比:	増	減	率	全国構成 (平成25年9	
自重	助車乗	車中			16		12. 3	%		-6		-27	7. 3	%	34. 0	%
二車	扁車乗	車中		,	52		40.0	%		+4		+	3. 3	%	18. 0	%
自車	云車乗	車中			16		12. 3	%		+4		+33	3. 3	%	14. 1	%
歩	行	中			46		35. 4	%		-9		-16	6. 4	%	33. 7	%
そ	の	他			0		0.0	%		±0		±	:0.0	%	0. 3	%
	計			1	30	•	100.0	%		-7		-5	5. 1	%	100.0	%

注1 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

4 年齢別死者の状況

年	齢	5	驯	死	者	数	構	成	率	前	年 比	増	減	率	県人口構成 (H25.1.	
1	5 歳	以「	下			6		4. 6	%		+3	+10	00.0	%	13. 9	%
1	6 ~ 2	4 🏚	裁			16		12. 3	%		±0		±0.0	%	9. 1	%
2	5 ~ 2	9 🏚	裁			5		3. 8	%		-5	-	50.0	%	5. 9	%
3	0 ~ 3	9 🏚	裁			8		6. 2	%		-11	-	57. 9	%	14. 6	%
4	0 ~ 4	9 🏚	裁			17		13. 1	%		+6	+,	54. 5	%	15. 9	%
5	0 ~ 5	9 🏚	裁			12		9. 2	%		-6	1	33. 3	%	11.6	%
6	0 ~ 6	4 🏚	裁			11		8. 5	%		-6	1	35. 3	%	7. 3	%
6	5 歳	以-	Ł		ļ	55		42. 3	%		+12	+2	27. 9	%	21. 7	%
	計				1;	30	-	100.0	%		-7	-	-5. 1	%	100.0	%

注1 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

注2 ※は、前年数値「0」を示す。

5 各種事故発生状況(前年対比)

区	分	全 事 故	幼児・園児	小学生	中学生	子ども 計	高校生	高齢者	若者第1当	女性第1当
	本 年	27, 696	612	1, 549	577	2, 653	1, 237	7, 735	3, 137	6, 816
発生件数	前年比	-2, 624	-111	-47	-51	-194	-236	-152	-278	-600
	構成率(%)	100	2. 2	5. 6	2. 1	9. 6	4. 5	27. 9	11. 3	24. 6
	本 年	130	2	4	0	6	3	55	16	26
死 者 数	前年比	-7	-1	+4	±0	+3	+1	+12	±0	-11
	構成率(%)	100	1.5	3. 1	0. 0	4. 6	2. 3	42. 3	12. 3	20. 0
	本 年	33, 170	703	1, 600	588	2, 891	1, 142	4, 171	4, 900	12, 563
負傷者数	前年比	-3, 008	-106	-69	-37	-212	-191	-121	-750	-1, 004
	構成率(%)	100	2. 1	4. 8	1.8	8. 7	3. 4	12. 6	14. 8	37. 9

注1 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

6 各種事故状態別死者数(前年対比)

		全	幼 児	小	中	子ども	高	高	若 者 第 1	25 ≀
区	分	事	•	学	学	ŧ	校	龄	第	
		故	園 児	生	生	計	生	者	1 当	64 歳
自動車乗車中	本 年	16	0	0	0	0	0	2	3	11
口到千木千十	前年比	-6	±0	±0	±0	±0	±0	±Ο	-6	±0
二輪車乗車中	本 年	52	0	0	0	0	2	10	12	30
—粣半米半中	前年比	+4	±0	±0	±0	±0	±0	+7	+5	-8
自転車乗用中	本 年	16	1	1	0	2	1	10	1	3
日料半米用中	前年比	+4	±0	+1	±0	+1	+1	+4	+1	-2
歩 行 中	本 年	46	1	3	0	4	0	33	0	9
少1)中	前年比	-9	-1	+3	±0	+2	±0	+1	±0	-12
その他	本 年	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
合 計	本 年	130	2	4	0	6	3	55	16	53
	前年比	-7	-1	+4	±0	+3	+1	+12	±0	-22

注1 若者(16~24歳)

注2 若者(16~24歳)と女性の事故は、それぞれ若者と女性が第1当事者(過失(違反)が最も大きい者)となった事故の件数です。

7 年齢層別・状態別死者数(前年対比)

		15	16	20	25	30	40	50	60	65	合	構
区	分	歳	≀	≀	₹	≀	\	≀	≀	歳		成
	73	以	19	24	29	39	49	59	64	以		率
		下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	上	計	(%)
自動車乗車中	本 年	0	2	1	2	0	2	3	4	2	16	12. 3
日到年末年中	前年比	÷	±0	-6	÷	-3	+1	+1	+1	±0	-6	
二輪車乗車中	本 年	0	8	4	3	7	11	6	3	10	52	40.0
	前年比	O	+3	+2	5	-4	+6	-3	-2	+7	+4	
自転車乗用中	本 年	2	1	0	0	0	0	1	2	10	16	12. 3
日料半米用中	前年比	+1	+1	±0	±0	-1	±0	-2	+1	+4	+4	
歩 行 中	本 年	4	0	0	0	1	4	2	2	33	46	35. 4
少11中	前年比	+2	±0	±0	±0	-3	-1	-2	-6	+1	-9	
その他	本 年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	前年比	O	±0	±	÷	±	±0	±0	±	±0	±	
合 計	本 年	6	11	5	5	8	17	12	11	55	130	100
	前年比	+3	+4	-4	-5	-11	+6	-6	-6	+12	-7	
構成率(%	<u> </u>	4. 6	8. 5	3. 8	3. 8	6. 2	13. 1	9. 2	8. 5	42. 3	100	_

注1 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

8 自動車乗車中死者のシートベルト非着用の状況(前年対比)

区 分	本 年	前 年	増減
自動車乗車中の死者	16	22	-6
シートベルト非着用死者	4	11	-7
非 着 用 率 (%)	25. 0	50. 0	-25. 0
生 存 推 定 数	3	4	-1

9 シートベルト非着用死者の生存推定(前年対比)

区	分		全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	脚部	その他	計
非着用死者数	本	年	0	3	0	0	1	0	0	0	4
于	前年	比	-1	±0	±0	±0	-4	±0	±0	-2	- 7
生存推定者数	本	年	0	2	0	0	1	0	0	0	3
I 土什桩足有数 I	前年	比	±0	+1	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-1

10 生存推定内訳(前年対比)

区	分	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	脚部	その他	計	構成率(%)
車外放出	本 年	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33. 3
单 外 瓜 山	前年比	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	-
ハンドル. 計器	本 年	0	1	0	0	1	0	0	0	2	66. 7
ハンドル. 司命	前年比	±0	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-
フロントガラス	本 年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
プロンドカラス	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	

注1 構成率は小数点以下第2位四捨五入のため総和が計欄と一致しない場合があります。

市区町村別交通事故発生状況

(平成25年10月末確定)

_				.=		<u> 즈 띠) イト) /</u>			_									唯正)
	区分	_	交	通	事	故		_	加車		扁車	自転			· 一	16~		高齢者
		発生	前	死	前	負	前	死	前	死	前	死	前	死	前	死	前	死 前
			年		年	傷	年		年		年		年		年		年	年
ī	市区町村名	件数	比	者	比	者	比	者	比	者	比	者	比	者	比	者	比	者 比
	鶴見区	570	-45	2	-4	631	-75	0	±0	0	-3	0	-1	2	±0	0	-1	2 +1
	神奈川区	629	-103	5	+2	751	-128	1	-1	3	+2	0	±0	1	+1	1	-1	1 +1
		366	-20	2	+1	440	-39	0		1	+1	0	±0	1	±0	0	±0	1 ±0
	西 区														-			-
	中 区	659	-65	2	-3	793	-59	0	±0	1	-2	0	±0	1	-1	0	±0	2 ±0
横	南 区	419	-85	3	+2	474	-114	0	±0	2	+2	1	±0	0	±0	0	±0	2 +2
	港南区	532	-5	2	+2	639	+23	0	±0	1	+1	0	±0	1	+1	0	±Ο	0 ± 0
	保土ヶ谷区	532	-27	2	+1	634	-5	0	±0	1	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0 ±0
	旭 区	713	-55	2	-2	830	-64	0	±0	1	±0	0	±0	1	-2	1	+1	1 -2
		332	-72	1	-1	399	-88	0	<u>-1</u>	0	-1	0	±0	1	+1	0	-1	
	磯 子 区										_				-			
浜	金 沢 区	526	-33	3	+2	615	-49	0	±0	1	+1	1	+1	1	±0	0	±0	1 +1
	港北区	877	-27	5	+1	997	-32	0	-1	0	-1	0	-1	5	+4	0	±0	3 +1
	緑区	444	-64	2	-3	508	-85	0	±0	1	±0	0	±0	1	-3	0	±0	1 ± 0
	青 葉 区	638	-81	4	-5	767	-45	0	-2	3	-2	0	±0	1	-1	1	+1	2 ±0
	都 筑 区	604	-22	3	±0	750	-4	2	+2	1	±0	0	-1	0	-1	0	±0	0 -1
市	戸 塚 区	1, 022	-8	2	-1	1, 270	+48	0	±0	0	-2	1	+1	1	±0	0	±0	1 +1
1 111		238	-6 -45			270	-59	_			-2			2	+2			
1	栄 区			2	±0			0	±0	0	_	0	±0		+2	0	±0	2 +1
1	泉 区	450	-7	1	-2	513	-9	0	±0	0	-1	0	±0	1	-1	0	±0	0 -2
	瀬 谷 区	466	+15	3	+1	526	-21	0	±0	2	+2	0	±0	1	-1	0	±0	1 ±0
	計	10, 017	-749	46	-9	11, 807	-805	3	-3	18	-5	3	-1	22	±0	3	-1	21 +4
	川 崎 区	658	-124	11	+7	745	-143	1	+1	3	+2	5	+4	2	±0	2	+1	6 +4
JII	幸区	375	-78	1	±0	437	-95	0	±0	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0	0 ±0
1 "	中原区	321	-99	2	+1	358	-152	0		1	+1	0	±0	1	±0	0	±0	1 ±0
崎		547	-99 -81	1	-1	621	-104	0	±0	0	-1	1	+1	0	_1	0	±0	0 ±0
中可	高津区							Ť		_	•				-1			
1	宮 前 区	530	-34	2	-1	618	-15	0	±0	1	-1	0	±0	1	±0	0	±0	1 +1
市	多 摩 区	435	-92	0	-1	502	-92	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0	0 ±0
	麻 生 区	293	-48	1	±0	353	-54	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	1 ± 0
	計	3, 159	-556	18	+5	3, 634	-655	1	±0	6	+1	7	+5	4	-1	2	+1	9 +5
相	中 央 区	1, 004	-110	3	-2	1, 170	-146	0	-1	0	-1	1	±0	2	±0	0	-1	3 +2
模	南 区	951	-56	0	-5	1, 123	-64	0	±0	0	-1	0	-1	0	-3	0	±0	0 -2
		694	-25	2	-1	786	-76	2		0		0	±0	0	-2	0		0 ± 0
原	<u></u> 緑 区	_											±0		_		Ξ0	
_	計	2, 649	-191	5	-8	3, 079	-286	2	0	0	-2	1	-1	2	-5	0	-	3 0
	横須賀市	1, 391	-36	5	-8	1, 682	-14	0	-4	3	-1	0	±0	2	-3	1	-4	1 –3
	平塚市	1, 159	-71	2	+2	1, 405	-84	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0 ± 0
	鎌倉市	566	-33	1	±0	651	-47	0	±0	1	+1	0	1	0	±0	0	±0	0 -1
	藤沢市	1, 515	+41	10	+2	1.816	+38	1	±0	4	+2	1	±0	4	±0	0	-1	6 +2
	小田原市	751	-93	3	-1	925	-96	1	+1	1	-2	0	±0	1	±0	0	±0	2 +2
	茅ヶ崎市	543	-168	2	-3	637	-173	1	+1	0	±0	1	-1	0	-3	1	+1	0 -2
		168	-16	1				0		_		0	±0	_	_			
l	逗 子 市				±0	205	-11		±0	0	±0			1	±0	0	±0	1 ±0
市	三浦市	173	-12	4	+4	216	-11		±0		±0	2	+2	2	-	0	±0	4 +4
	秦野市	399	-90	3	+2	468	-125	0	-1	2	+2	0	±0	1	+1	1	±0	1 +1
	厚木市	967	-112	3	+1	1, 165	-145	0	±0	2	±0	0	±0	1	+1	0	±0	1 +1
Ī	大 和 市	839	-198	3	+1	972	-223	0	±0	2	+2	0	±0	1	-1	0	±0	0 –2
	伊勢原市	405	-36	2	±0	476	-54	0	±0	2	+1	0	±0	0	-1	1	+1	1 -1
1	海老名市	490	-31	0	-1	615	-35	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0 ±0
1	座間市	441	-72	0	±0	520	-74		±0	0		0	±0	_	±0	0	±0	0 ±0
1	南足柄市	104	+8	0	±0	125	+4	0		0		0	±0	_	±0	0		0 ±0
1		270	-68	4		315	-73	1		1	_	0		2		0		
\vdash	<u>綾瀬市</u>												±0					
<u> </u>	計	10, 181	-987	43		12, 193		5		19	_	4		15	_	5		19 +3
<u> </u>	市計	26, 006	-2, 483	112		30, 713	-2, 869	11		43		15	3	43	•	10		52 12
1	葉 山 町	98	-28	1	+1	116	-53	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0	1 +1
Ī	寒川町	167	-78	0	±0	192	-93	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0 ±0
1	大 磯 町	129	+15	1	±0	152	-8	0	±0	1	±0	0	±0	0	±0	1	+1	0 ±0
1	二宮町	92	+1	0	-1	117		0		-	±0	0	±0		±0	0		0 ±0
町	中井町	19	-16	0	±0	21	-23	0		0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0 ±0
μJ						-				_		- :						
1	大 井 町	83	-25	2		100	-41	0		1		0	±0	1	+1	1	+1	1 +1
1	松田町	40	<u>-9</u>	1	+1	60	-12		±0	0		0	±0	1		0	±0	0 ±0
1	山 北 町	34	-7	1	±0	51	+1	0	±0	1	+1	0	±0	0	-1	1	+1	0 -1
1	開 成 町	44	+4	0	±0	53	+9	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0	0 ±0
Ī	箱 根 町	112	+20	2	+1	169	+39	0	±0	2	+1	0	±0	0	±0	1	+1	0 ±0
1	真鶴町	30	+14	1		48	+26	1		0		0	±0	0	-	0		0 ±0
1	湯河原町	81	-8	0		113	+4	0		_	±0	0	±0	0	-	0		0 ±0
1				_											-			
١	愛川町	133	+4	1	-5	153	+5	0		0		0	±0	1	_	0	-1	0 -2
村	清川村	12	-2	0		14		0			±0	0			±0	0		0 ± 0
	計	1, 074	-115	10	±0	1, 359	-134	1	-3	6	+3	0	±0	3	±0	4	+3	2 -1
Ī	高速道路等	616	-26	8	+2	1, 098	-5	4	+2	3	±0	1	+1	0	-1	2	±0	1 +1
	合 計	27, 696	-2, 624	130	-7	33, 170	-3, 008	16	-6	52	+4	16	+4	46	-9	16	±0	55 +12
		.,	-,		•	-,	-, ,,,,,,						•					

4